

実運送会社勝ち残りセミナー

～ 法改正は、会社を強化するチャンス～

【セミナーのポイント】

- ① 交通事故撲滅を推進したい
- ② 適正原価の考え方を知りたい
- ③ 法改正で何が変わるのか知りたい

開催日時 **2月25日 水曜日**

15:00-17:40

終了後 会場で交流会（自由参加）

会場

国際物流総合研究所セミナールーム
/Zoom 併催

参加費

5000 円 (税抜)

ジャパントラックショーサポーターズ 及び
トラック運送事業者サーチ掲載会員の方 無料

主催

国際物流総合研究所

会場定員

15 名 (Zoom 参加 50 名)

15:00～15:55 ■ 第1部 講演

「交通事故撲滅！安全は習慣が育てる」

～ 悪しき習慣・良い習慣。CS の前にまず ES 向上～

運送会社として避けて通れない交通事故の撲滅。なぜ事故が起こるのか、なぜ事故が減らないのか。どのような指導が大切なのか、わかりやすく紹介します。

講師：株式会社 FULLxALL 代表取締役
国際物流総合研究所 主任研究員



大林 謙太

16:00～16:55 ■ 第2部 講演

「儲かる運送業が実践する運賃交渉術と適正原価」

～ 自社の適正原価算出が、運賃交渉最大の武器～

儲かる運送業は、まず適正原価をしっかりと捉えています。2028 年度には国が適正原価を設定し、それを下回る運賃は法令違反となる見込みです。今まさに自社の適正原価を見直す好機です。

講師：株式会社物流改善事務所 代表取締役
国際物流総合研究所 主任研究員



黒澤 明

17:00～17:40 ■ 第3部 講演

「経営戦略：改正物流2法で変わる運送業」

～ 今運送業は何をすべきか～

物流業界では 2030 年に向け、矢継ぎ早に法改正が施行されています。その様な中で勝ち残る会社となるには何が必要でしょうか？これからの運送業についてお話しします。

講師：国際物流総合研究所 代表主席研究員 岩崎 仁志



17:40～

■ 簡易交流会 ※会場内（自由参加）

